

Praha dne 5. ledna 2023  
Č. j.: MZP/2022/710/4607  
Vyřizuje: Ing. Páclová  
Tel.: 267 122 884  
E-mail: [lucie.paclova@mzp.cz](mailto:lucie.paclova@mzp.cz)

## **ZÁVAZNÉ STANOVISKO K OVĚŘENÍ ZMĚN ZÁMĚRU**

které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí, podle § 9a odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) ve vztahu ke stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí vydanému dle § 10 odst. 1 zákona dne 17. 10. 2005 pod čj. 7853/ENV/710/05/JP (dále jen „stanovisko EIA“)

### **Výroková část:**

#### **Záměr předkládaný v navazujícím řízení**

**Název záměru:** Přestavba ŽUB, městská infrastruktura, aktualizace dokumentace ulice Uhelná ve stupni DSP

**Kapacita (rozsah) záměru:** Stavba zahrnuje následující stavební objekty (SO):  
SO 06-18-116.1 Větev 2 (Uhelná) – 2. část, komunikace  
SO 06-18-116.1.1 Větev 2 (Uhelná) – 2. část, komunikace odbočka k čerpací stanici  
SO 06-18-116.2 Větev 2 (Uhelná) – 2. část, chodníky  
SO 06-27-204.2 Větev 2 (Uhelná) – 2. a 3. část, kanalizace dešťová  
SO 06-60-01 Příprava území – terénní úpravy, likvidace krytu  
SO 06-38-01 Rekultivační a vegetační úpravy  
SO 06-39-04 Sadové úpravy – etapa 1A – Větev (Uhelná)  
Výše uvedené stavební objekty jsou podrobně popsány v dokumentaci pro vydání stavebního povolení „Přestavba ŽUB – městská infrastruktura, aktualizace dokumentace ulice Uhelná ve stupni DSP“ (SUDOP BRNO, 02/2021)

**Navazující řízení:** Stavební řízení (oznámení Magistrátu města Brna o zahájení řízení ze dne 15. 11. 2022 čj. MMB/0539283/2022)

#### **Stanovisko EIA**

**Název záměru:** Přestavba železničního uzlu Brno – studie souboru staveb

**Kapacita (rozsah)  
záměru:**

Posuzovaný záměr představuje soubor drážních staveb (výstavbu nového osobního nádraží, dostavbu odstavného nádraží a zbudování nové trasy nákladového průtahu), soubor staveb městské infrastruktury (investice potřebné pro zajištění přístupu a příjezdu k novému osobnímu nádraží včetně technické infrastruktury pro území umožňující jeho dostavbu) a přemístění provozu servisu ČSAD Brno s celkovou rozlohou dotčeného území cca 415 ha.

**Zařazení záměru dle  
přílohy č. 1 k zákonu  
(ve znění účinném ke  
dni vydání stanoviska  
EIA):**

9.1 (Novostavby železničních drah delší 1 km) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu

**Umístění záměru:**

kraj: Jihomoravský  
obec: Brno  
k. ú.: Město Brno, Staré Brno, Štýřice, Trnitá, Zábrdovice, Dolní Heršpice, Horní Heršpice, Komárov, Přízřenice, Trnitá, Židenice, Černovice

**Název oznamovatele:**

Statutární město Brno  
Správa železniční dopravní cesty, s.o. (pozn.: státní organizace  
Správa železniční dopravní cesty se k 1. 1. 2020 přejmenovala na  
Správu železnic, státní organizace)

**IČ oznamovatele:**

44 99 27 85  
70 99 42 34

**Sídlo (bydliště)  
oznamovatele:**

Statutární město Brno  
Dominikánské náměstí 1, 603 00 Brno

Správa železniční dopravní cesty, s.o.  
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha

**Příslušný úřad, který  
stanovisko EIA vydal:**

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů  
na životní prostředí a integrované prevence

**Datum vydání  
stanoviska EIA:**

17. 10. 2005

**Číslo jednací  
stanoviska EIA:**

7853/ENV/710/05/JP

Ministerstvo životního prostředí jako příslušný úřad podle § 21 zákona na základě § 9a odst. 6 zákona

vydává

# S O U H L A S N É   Z Á V A Z N É   S T A N O V I S K O

## **Odůvodnění:**

### ***Odůvodnění vydání souhlasného závazného stanoviska:***

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence (dále jen „MŽP“) obdrželo dne 22. 12. 2022 od společnosti SUDOP BRNO (zastoupení oznamovatele doloženo plnou mocí) žádost o vydání závazného stanoviska k ověření změn záměru „Přestavba ŽUB – městská infrastruktura – aktualizace dokumentace ulice Uhelná ve stupni DSP“, ve smyslu ustanovení § 9a odst. 6 zákona ve vztahu ke stanovisku EIA.

K žádosti byly předloženy následující podklady:

- Dokumentace pro vydání stavebního povolení „Přestavba ŽUB – městská infrastruktura, aktualizace dokumentace ulice Uhelná ve stupni DSP“ (SUDOP BRNO, 02/2021) (dále jen „DSP“)

MŽP se v souladu s § 9a odst. 6 zákona na základě obdržené žádosti a všech předložených podkladů zabývalo tím, zda byla žádost předložena v souladu s požadavky zákona, zda je žádost úplná, a zda by uváděné změny mohly znamenat významné ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví, a tedy zda je nutno změny podrobit postupu dle § 4 odst. 1 písm. g) zákona ve vazbě na § 9a odst. 6 zákona či nikoli.

### Náležitosti žádosti dle § 9a odst. 6 zákona

1. Dokumentace pro příslušné navazující řízení – *spolu se žádostí byla elektronicky předložena DSP.*
2. Úplný popis změn – *uvedeno v rámci žádosti o vydání závazného verifikačního stanoviska (doručené na MŽP dne 22. 12. 2022).*

### Další požadavky dle § 9a odst. 6 zákona

– tj. předložení žádosti vč. všech příloh nejdříve 90 dnů před podáním žádosti o zahájení navazujícího řízení, nejpozději však v den podání žádosti o zahájení navazujícího řízení – *žádost byla na MŽP doručena dne 22. 12. 2022. Navazující řízení bylo dle oznámení o zahájení stavebního řízení čj. MMB/0539283/2022 ze dne 15. 11. 2022, vydaného Magistrátem města Brna, zahájeno podáním žádosti dne 20. 10. 2021. Požadavek nebyl splněn. Nicméně vzhledem ke skutečnosti, že časová prodleva mezi zahájením navazujícího řízení a předložením žádosti na MŽP neovlivnila aktuálnost předložených informací a závěrů, MŽP konstatuje, že se v tomto případě nejedná o zásadní nedostatek žádosti.*

Dle výše uvedeného je zřejmé, že žádost o vydání závazného stanoviska dle § 9a odst. 6 zákona splňuje všechny zákonné náležitosti (s výjimkou výše uvedeného formálního nedostatku). Aby se MŽP mohlo doručenou žádostí zabývat, bylo rovněž nezbytné ověřit, zda stanovisko EIA vydané dne 17. 10. 2005, je ke dni vydání tohoto závazného stanoviska platné a zda bylo souhlasně ověřeno dle zákona č. 39/2015 Sb. Souhlasné závazné stanovisko podle článku II bodu 1. přechodných ustanovení zákona č. 39/2015 Sb. bylo k předmětnému stanovisku EIA vydáno dne 17. 3. 2017 pod č.j. 61714/ENV/16. Vyjádřením čj. MZP/2019/710/947 ze dne 21. 1. 2020 byla platnost předmětného stanoviska EIA prodloužena do 21. 1. 2025. Stanovisko EIA je tedy ke dni vydání tohoto závazného stanoviska platné.

MŽP po prostudování obdržených podkladů dospělo k závěru, že níže uvedené změny záměru nepředstavují takové změny realizace záměru, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví. S ohledem na tuto skutečnost je v souladu s ustanovením dle § 9a odst. 6 zákona vydáno toto souhlasné závazné stanovisko.

***Souhrnná charakteristika změn záměru a jejich předpokládaných vlivů na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti:***

Popis změn projektu

Dle předložené DSP je předmětem záměru prodloužení stávající ulice Uhelná v rozsahu od ulice Opuštěná po ulici Rosická v intravilánu města Brna. V rámci výstavby bude vybudováno cca 210 m nové dvoupruhové obousměrné komunikace a přilehlého chodníku včetně pruhu pro cyklisty. Maximální návrhová rychlost na komunikaci bude 50 km/h. Mezi chodníkem a komunikací je navržen zelený pás šířky 2 m. Dále bude vytvořen nový příjezd ke stávající čerpací stanici. Pod komunikací bude vybudována nová dešťová kanalizace. Součástí záměru je příprava území – skryvka ornice a likvidace stávajícího krytu.

V dokumentaci EIA byl soubor staveb městské infrastruktury popisován jako soubor investic potřebných pro zajištění přístupu příchodu a příjezdu k nově budovanému osobnímu nádraží včetně technické infrastruktury. Stavba doprovodných komunikací byla rozdělena na tři základní etapy výstavby, s tím, že součástí 1. etapy bylo i prodloužení ulice Uhelné, resp. propojení ulic Opuštěné a Rosické. Z porovnání části záměru popsaném dle dokumentace EIA a nyní předloženého záměru dle DSP vyplývá, že prodloužení ulice Uhelná představuje záměr, který pouze ve vyšší podrobnosti popisuje část výstavby úseku komunikační sítě, která byla posouzena v rámci záměru „Přestavba železničního uzlu Brno – studie souboru staveb“. Vlivy řešené komunikace tak byly procesem EIA kumulativně vyhodnoceny v rámci celého posuzovaného záměru.

*Z výše uvedeného vyplývá, že předkládaný projekt prodloužení ulice Uhelné byl v dokumentaci EIA popsán a posouzen jako součást komunikačního systému městské infrastruktury potřebného pro zajištění přístupu k budoucímu nádraží. Aktuální řešení představuje upřesnění technického řešení komunikace v dalších stupních projektové přípravy záměru. Nejedná se o změnu, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví.*

S ohledem na výše uvedené informace je zřejmé, že v rámci záměru dojde na základě detailnějšího zpracování projektové dokumentace k dílčí změně technického řešení záměru. Na základě výše uvedeného dospělo MŽP k závěru, že uvedenou změnu vzhledem k jejímu charakteru nelze považovat za změnu, která by mohla znamenat zvýšení kapacity nebo rozsahu záměru, změny technologie, řízení provozu nebo způsobu užívání, a rovněž ji nelze považovat za změnu, která by mohla mít významný negativní vliv na životní prostředí, neboť z hlediska vlivu na jednotlivé složky životního prostředí nebyla u této změny zjištěna možnost významného negativního vlivu jak na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví, tak na životní prostředí a veřejné zdraví jako celek.

S ohledem na výše uvedené MŽP konstatuje, že záměr, který je předmětem navazujícího řízení, neobsahuje změny oproti záměru, který byl předmětem procesu EIA, které by mohly mít významný negativní vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, a proto je vydáno toto souhlasné závazné stanovisko podle § 9a odst. 6 zákona.

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujícím řízení podle § 3 písm. g) zákona.

## **Poučení:**

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ustanovením § 149 odst. 7 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné na základě odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

Závazné stanovisko nenahrazuje jiná závazná stanoviska ani vyjádření dotčených správních orgánů, stejně tak ani rozhodnutí, povolení či souhlasy vydávané podle zvláštních právních předpisů.

Mgr. Evžen Doležal  
ředitel odboru  
posuzování vlivů na životní prostředí  
a integrované prevence  
*podepsáno elektronicky*  
*(otisk úředního razítka)*

## **Obdrží:**

- Statutární město Brno, Dominikánské náměstí 1, 603 00 Brno
- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
- SUDOP BRNO, spol. s r. o., Kounicova 26, 611 36 Brno
- Magistrát města Brna, odbor dopravy, Kounicova 67, 601 67 Brno

## **Na vědomí:**

- MŽP, OVSS VII – Brno

Ministerstvo životního prostředí  
Vršovická 1442/65, 100 10 Praha 10

(+420) 26712-1111  
[posta@mzp.cz](mailto:posta@mzp.cz)  
ISDS: 9gsaax4  
[www.mzp.cz](http://www.mzp.cz)